



Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste

“Palácio 15 de Junho”

MOÇÃO Nº 295/2013

Manifesta apelo aos deputados Cauê Macris (estadual) e Vanderlei Macris (federal) para que intermedeiem junto ao diretor-presidente do DER, Clodoaldo Pelissioni, no sentido de que na elaboração do projeto e na execução de obras de recuperação da Rodovia SP-304 (Luiz de Queiroz), no trecho de Santa Bárbara d'Oeste, sejam contempladas soluções e melhorias nas obras de arte.

Senhor Presidente,
Senhores Vereadores,

CONSIDERANDO que tomamos conhecimento, através dos deputados, que o Governo do Estado publicou no Diário Oficial do Estado, o edital referente à elaboração de projeto executivo das obras de recuperação da Rodovia SP-304 (Luiz de Queiroz), com recuperação das pistas, dos acostamentos e melhorias da rodovia, no trecho Americana, Santa Bárbara d'Oeste e Piracicaba, num investimento estimado em R\$ 81 milhões;

CONSIDERANDO que os deputados têm envidado esforços para viabilização das obras de recuperação e modernização da rodovia e temos a intenção de também colaborar para a melhor execução dessa obra;

CONSIDERANDO que a Rodovia Luiz de Queiroz sempre foi de importância vital para a região, em especial as cidades de Santa Bárbara d'Oeste, Americana, Nova Odessa e Piracicaba. A rodovia foi duplicada nos anos 80, quando era governador de São Paulo, Franco Montoro. O Deputado Vanderlei Macris foi, na época, um dos defensores da obra;

CONSIDERANDO que a duplicação da Rodovia Luiz de Queiroz foi uma grande obra, marcou o presente e ajudou decisivamente a definir o futuro das comunidades das cidades atingidas, mudou o perfil de cada uma e representou um vetor de desenvolvimento de todas;

CONSIDERANDO que, na época, o Governo do Estado enfrentava dificuldade financeira, em um momento de delicadeza política: Franco Montoro era então o primeiro governador eleito democrática e diretamente pelo povo paulista, mas como a duplicação era uma obra indispensável e inadiável, e estando o Estado envolto em uma crise financeira

PROTOCOLADO Nº: 05204/2013

DATA: 08/05/2013

HORA: 14:04

USUÁRIO: REINALDO



Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste

“Palácio 15 de Junho”

de grande extensão, a opção à época foi pela duplicação da rodovia com o menor custo possível, o que só foi alcançado com a não execução das obras de arte no porte necessário e tecnicamente recomendável;

CONSIDERANDO que a opção foi aceita e assumida por todos os envolvidos e se mostrou acertada e durante os últimos 30 anos resolveu satisfatoriamente as muitas e complexas necessidades das comunidades envolvidas, mas, atualmente, já não resolve mais. Com o crescimento das cidades atingidas, do tráfego e do uso da rodovia as soluções se tornaram ultrapassadas e representam transtornos e perigos aos usuários;

CONSIDERANDO que a Luiz de Queiroz se tornou uma rodovia que liga a Rodovia Anhanguera à Rodovia dos Bandeirantes, cruza Americana, Nova Odessa e Santa Bárbara d'Oeste e chega a Piracicaba, atendendo nessas cidades uma população direta de mais de 800 mil pessoas, escoando a produção industrial de uma das mais importantes regiões do país, suportando tráfego intenso, ou seja, uma grande rodovia com obras de arte pequenas;

CONSIDERANDO que a Luiz de Queiroz é mais que uma rodovia para as cidades que ela corta. É um vetor de crescimento, de desenvolvimento econômico e planejamento urbano desses municípios. No momento em que o Governo do Estado planeja a sua remodelação, recuperação e modernização, é necessário que seja considerado a relação da rodovia com as cidades e as formas pelas quais os usuários e cidadãos dessas cidades se relacionam com ela, seja para nela trafegar, seja para nela entrar ou dela sair, seja para atravessá-la, seja enfim para a partir dela planejar e desenvolver o próprio futuro;

CONSIDERANDO que é necessário que o projeto de recuperação da Rodovia Luiz de Queiroz avalie, estude e proponha soluções para as obras de arte da rodovia, e que essas obras de recuperação contemplem essas soluções. Nesse sentido, solicitamos a intervenção dos nobres Deputados junto ao DER – Departamento de Estradas de Rodagem, para que na elaboração do projeto e na execução das obras de recuperação da rodovia SP-304 (Luiz de Queiroz), no trecho de Santa Bárbara d'Oeste, sejam contempladas as seguintes soluções e melhorias nas obras de arte:

1 – Barreiras de divisão no canteiro central

A rodovia possui núcleos urbanos de ambos os lados de suas margens. É muito comum a travessia de pedestres sobre as pistas o que responde por grande parte dos acidentes da via, provocados por atropelamentos, causando vítimas fatais. É necessária a instalação de

PROTOCOLO Nº: 05204/2013

DATA: 08/05/2013

HORA: 14:04

USUÁRIO: REINALDO



Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste

“Palácio 15 de Junho”

barreiras de separação nos canteiros centrais em quase toda a extensão do trecho de Santa Bárbara d'Oeste, o que a tornará mais segura.

2 – Viaduto sobre a Rua 21 de Abril (Km 136+500m)

A transposição da rodovia na ligação do bairro Jardim Itamaraty com o Parque Olaria, através da Rua 21 de Abril é a margem do Ribeirão dos Toledos que é tímida, estreita e insegura para o trânsito tanto de veículos como de pedestres que foi adotada provisoriamente e se perpetuou com o tempo, mas que demanda revisão.

3 – Viaduto sobre a Avenida Joaquim G. de Souza Martins (Km 135+500)

A transposição da rodovia na ligação do Jardim Mariana com o Jardim Santa Inês, através da ligação das avenidas Joaquim de Souza Martins e José Soares de Godoy, e à margem da linha férrea é uma solução antiga, tímida e insegura para o trânsito tanto de veículos como de pedestres, que foi adotada provisoriamente e se perpetuou com o tempo, mas que demanda revisão.

4 – Saída para o Jardim São Francisco (Km 136 Leste)

Obra construída no final do ano passado merece revisão e ampliação, visto que as alças de entrada e saída da pista são curtas para a necessária aceleração e desaceleração de veículos, garantindo maior segurança aos motoristas.

5 – Trevo na Rua Tupis (Km 134)

O antigo “Trevo da Morte” como era conhecido antes da duplicação da rodovia, é uma obra de arte com movimento intenso e pesado ao longo de todo o dia e boa parte da noite. O local costuma ter engarrafamento que paralisa a rodovia, com os veículos tendo que permanecer sobre a pista. Não possui alças com extensão e posição tecnicamente corretas. Seu acesso exige manobras por ruas e rotatórias dos bairros vizinhos, aumentando a dificuldade e diminuindo a segurança do



Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste

“Palácio 15 de Junho”

tráfego. É talvez o ponto mais crítico da rodovia no trecho de Santa Bárbara d'Oeste.

6 – Saída para os Distritos Industriais (Km 132+500)

Em ambas as margens da rodovia estão localizados os três maiores distritos industriais da cidade, o Distrito Industrial I e o Distrito Industrial na margem oeste e o Distrito Industrial II na margem leste. Juntos eles reúnem a maior parcela da atividade industrial da cidade. Ocorre que eles não possuem nem ligação entre si nem acesso a margem contrária ao que estão localizados. Ou seja, todo o trânsito de trabalhadores, matéria prima e produtos de todo o contingente industrial têm que ser escoado por ruas secundárias da região (o que além de difícil é moroso e perigoso) até conseguir o acesso à rodovia para escoamento. A construção de um viaduto no cruzamento da Avenida Interdistrital Comendador Emilio Romi, ligando as duas margens da rodovia e os distritos industriais foi avaliada no passado como uma alternativa mas não chegou a ser concluída nem o resultado da avaliação foi divulgado.

7 – Construção de Marginal (Km 133 a 131+500 leste)

A interligação da Avenida Juscelino Kubitscheck de Oliveira no Distrito Industrial II à Rua Aristides Bueno de Oliveira, no Jardim Brasília, representaria uma importante alternativa ao trânsito local, diminuindo o acesso de usuários locais as pistas principais da rodovia.

8 – Trevo na Avenida Jacanga (Km 130)

Também é uma obra de arte com movimento intenso e pesado ao longo de todo dia e boa parte da noite. Costuma registrar engarrafamentos. Não possui alças com extensão e posição tecnicamente corretas. Seu acesso exige manobras por ruas e rotatórias dos bairros vizinhos, aumentando a dificuldade e diminuindo a segurança do tráfego.



Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste

“Palácio 15 de Junho”

Por todas as razões aqui expostas, nos termos do Capítulo IV do Regimento Interno desta Casa de Leis, **A CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA BÁRBARA D'OESTE, ESTADO DE SÃO PAULO**, apela aos senhores deputados **CAUÊ MACRIS** e **VANDERLEI MACRIS** para que intermedeiem junto ao diretor-presidente do DER, Clodoaldo Pelissioni no sentido de que na elaboração do projeto e na execução das obras de recuperação da Rodovia SP-304 (Luiz de Queiroz), no trecho de Santa Bárbara d'Oeste, sejam contempladas as soluções e melhorias nas obras de arte citadas, encaminhando cópia da presente à Rua Antonio Frezzarin, 396, Vila Medon, Americana/SP, CEP: 13465-200.

Plenário “Dr. Tancredo Neves”, em 03 de maio de 2.013.

José Antonio Ferreira
“Dr. José”
-vereador-

Antônio Carlos de Souza
“Antônio da Loja”
-vereador-

Edison Carlos Bortolucci Júnior
“Juca Bortolucci”
-vereador-

Gustavo Bagnoli
-vereador-

Wilson de Araújo Rocha
“Wilson da Engenharia”
-vereador-

PROTOCOLO Nº: 05204/2013

DATA: 08/05/2013

HORA: 14:04

USUÁRIO: REINALDO