



# Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste

## “Palácio 15 de Junho”

### MOÇÃO Nº 295/2013

Manifesta apelo aos deputados Cauê Macris (estadual) e Vanderlei Macris (federal) para que intermedeiem junto ao diretor-presidente do DER, Clodoaldo Pelissioni, no sentido de que na elaboração do projeto e na execução de obras de recuperação da Rodovia SP-304 (Luiz de Queiroz), no trecho de Santa Bárbara d'Oeste, sejam contempladas soluções e melhorias nas obras de arte.

Senhor Presidente,  
Senhores Vereadores,

CONSIDERANDO que tomamos conhecimento, através dos deputados, que o Governo do Estado publicou no Diário Oficial do Estado, o edital referente à elaboração de projeto executivo das obras de recuperação da Rodovia SP-304 (Luiz de Queiroz), com recuperação das pistas, dos acostamentos e melhorias da rodovia, no trecho Americana, Santa Bárbara d'Oeste e Piracicaba, num investimento estimado em R\$ 81 milhões;

CONSIDERANDO que os deputados têm envidado esforços para viabilização das obras de recuperação e modernização da rodovia e temos a intenção de também colaborar para a melhor execução dessa obra;

CONSIDERANDO que a Rodovia Luiz de Queiroz sempre foi de importância vital para a região, em especial as cidades de Santa Bárbara d'Oeste, Americana, Nova Odessa e Piracicaba. A rodovia foi duplicada nos anos 80, quando era governador de São Paulo, Franco Montoro. O Deputado Vanderlei Macris foi, na época, um dos defensores da obra;

CONSIDERANDO que a duplicação da Rodovia Luiz de Queiroz foi uma grande obra, marcou o presente e ajudou decisivamente a definir o futuro das comunidades das cidades atingidas, mudou o perfil de cada uma e representou um vetor de desenvolvimento de todas;

CONSIDERANDO que, na época, o Governo do Estado enfrentava dificuldade financeira, em um momento de delicadeza política: Franco Montoro era então o primeiro governador eleito democrática e diretamente pelo povo paulista, mas como a duplicação era uma obra indispensável e inadiável, e estando o Estado envolto em uma crise financeira

PROTOCOLADO Nº: 05204/2013

DATA: 08/05/2013

HORA: 14:04

USUÁRIO: REINALDO



## Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste "Palácio 15 de Junho"

de grande extensão, a opção à época foi pela duplicação da rodovia com o menor custo possível, o que só foi alcançado com a não execução das obras de arte no porte necessário e tecnicamente recomendável;

CONSIDERANDO que a opção foi aceita e assumida por todos os envolvidos e se mostrou acertada e durante os últimos 30 anos resolveu satisfatoriamente as muitas e complexas necessidades das comunidades envolvidas, mas, atualmente, já não resolve mais. Com o crescimento das cidades atingidas, do tráfego e do uso da rodovia as soluções se tornaram ultrapassadas e representam transtornos e perigos aos usuários;

CONSIDERANDO que a Luiz de Queiroz se tornou uma rodovia que liga a Rodovia Anhanguera à Rodovia dos Bandeirantes, cruza Americana, Nova Odessa e Santa Bárbara d'Oeste e chega a Piracicaba, atendendo nessas cidades uma população direta de mais de 800 mil pessoas, escoando a produção industrial de uma das mais importantes regiões do país, suportando tráfego intenso, ou seja, uma grande rodovia com obras de arte pequenas;

CONSIDERANDO que a Luiz de Queiroz é mais que uma rodovia para as cidades que ela corta. É um vetor de crescimento, de desenvolvimento econômico e planejamento urbano desses municípios. No momento em que o Governo do Estado planeja a sua remodelação, recuperação e modernização, é necessário que seja considerado a relação da rodovia com as cidades e as formas pelas quais os usuários e cidadãos dessas cidades se relacionam com ela, seja para nela trafegar, seja para nela entrar ou dela sair, seja para atravessá-la, seja enfim para a partir dela planejar e desenvolver o próprio futuro;

CONSIDERANDO que é necessário que o projeto de recuperação da Rodovia Luiz de Queiroz avalie, estude e proponha soluções para as obras de arte da rodovia, e que essas obras de recuperação contemplem essas soluções. Nesse sentido, solicitamos a intervenção dos nobres Deputados junto ao DER – Departamento de Estradas de Rodagem, para que na elaboração do projeto e na execução das obras de recuperação da rodovia SP-304 (Luiz de Queiroz), no trecho de Santa Bárbara d'Oeste, sejam contempladas as seguintes soluções e melhorias nas obras de arte:

### **1 – Barreiras de divisão no canteiro central**

A rodovia possui núcleos urbanos de ambos os lados de suas margens. É muito comum a travessia de pedestres sobre as pistas o que responde por grande parte dos acidentes da via, provocados por atropelamentos, causando vítimas fatais. É necessária a instalação de

PROTOCOLO Nº: 05204/2013

DATA: 08/05/2013

HORA: 14:04

USUÁRIO: REINALDO



# Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste

## “Palácio 15 de Junho”

barreiras de separação nos canteiros centrais em quase toda a extensão do trecho de Santa Bárbara d'Oeste, o que a tornará mais segura.

### **2 – Viaduto sobre a Rua 21 de Abril (Km 136+500m)**

A transposição da rodovia na ligação do bairro Jardim Itamaraty com o Parque Olaria, através da Rua 21 de Abril é a margem do Ribeirão dos Toledos que é tímida, estreita e insegura para o trânsito tanto de veículos como de pedestres que foi adotada provisoriamente e se perpetuou com o tempo, mas que demanda revisão.

### **3 – Viaduto sobre a Avenida Joaquim G. de Souza Martins (Km 135+500)**

A transposição da rodovia na ligação do Jardim Mariana com o Jardim Santa Inês, através da ligação das avenidas Joaquim de Souza Martins e José Soares de Godoy, e à margem da linha férrea é uma solução antiga, tímida e insegura para o trânsito tanto de veículos como de pedestres, que foi adotada provisoriamente e se perpetuou com o tempo, mas que demanda revisão.

### **4 – Saída para o Jardim São Francisco (Km 136 Leste)**

Obra construída no final do ano passado merece revisão e ampliação, visto que as alças de entrada e saída da pista são curtas para a necessária aceleração e desaceleração de veículos, garantindo maior segurança aos motoristas.

### **5 – Trevo na Rua Tupis (Km 134)**

O antigo “Trevo da Morte” como era conhecido antes da duplicação da rodovia, é uma obra de arte com movimento intenso e pesado ao longo de todo o dia e boa parte da noite. O local costuma ter engarrafamento que paralisa a rodovia, com os veículos tendo que permanecer sobre a pista. Não possui alças com extensão e posição tecnicamente corretas. Seu acesso exige manobras por ruas e rotatórias dos bairros vizinhos, aumentando a dificuldade e diminuindo a segurança do



# Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste

## “Palácio 15 de Junho”

tráfego. É talvez o ponto mais crítico da rodovia no trecho de Santa Bárbara d'Oeste.

### **6 – Saída para os Distritos Industriais (Km 132+500)**

Em ambas as margens da rodovia estão localizados os três maiores distritos industriais da cidade, o Distrito Industrial I e o Distrito Industrial na margem oeste e o Distrito Industrial II na margem leste. Juntos eles reúnem a maior parcela da atividade industrial da cidade. Ocorre que eles não possuem nem ligação entre si nem acesso a margem contrária ao que estão localizados. Ou seja, todo o trânsito de trabalhadores, matéria prima e produtos de todo o contingente industrial têm que ser escoado por ruas secundárias da região (o que além de difícil é moroso e perigoso) até conseguir o acesso à rodovia para escoamento. A construção de um viaduto no cruzamento da Avenida Interdistrital Comendador Emilio Romi, ligando as duas margens da rodovia e os distritos industriais foi avaliada no passado como uma alternativa mas não chegou a ser concluída nem o resultado da avaliação foi divulgado.

### **7 – Construção de Marginal (Km 133 a 131+500 leste)**

A interligação da Avenida Juscelino Kubitscheck de Oliveira no Distrito Industrial II à Rua Aristides Bueno de Oliveira, no Jardim Brasília, representaria uma importante alternativa ao trânsito local, diminuindo o acesso de usuários locais as pistas principais da rodovia.

### **8 – Trevo na Avenida Jacanga (Km 130)**

Também é uma obra de arte com movimento intenso e pesado ao longo de todo dia e boa parte da noite. Costuma registrar engarrafamentos. Não possui alças com extensão e posição tecnicamente corretas. Seu acesso exige manobras por ruas e rotatórias dos bairros vizinhos, aumentando a dificuldade e diminuindo a segurança do tráfego.



# Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste

## “Palácio 15 de Junho”

Por todas as razões aqui expostas, nos termos do Capítulo IV do Regimento Interno desta Casa de Leis, **A CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA BÁRBARA D'OESTE, ESTADO DE SÃO PAULO**, apela aos senhores deputados **CAUÊ MACRIS** e **VANDERLEI MACRIS** para que intermedeiem junto ao diretor-presidente do DER, Clodoaldo Pelissioni no sentido de que na elaboração do projeto e na execução das obras de recuperação da Rodovia SP-304 (Luiz de Queiroz), no trecho de Santa Bárbara d'Oeste, sejam contempladas as soluções e melhorias nas obras de arte citadas, encaminhando cópia da presente à Rua Antonio Frezzarin, 396, Vila Medon, Americana/SP, CEP: 13465-200.

Plenário “Dr. Tancredo Neves”, em 03 de maio de 2.013.

**José Antonio Ferreira**  
“Dr. José”  
-vereador-

**Antônio Carlos de Souza**  
“Antônio da Loja”  
-vereador-

**Edison Carlos Bortolucci Júnior**  
“Juca Bortolucci”  
-vereador-

**Gustavo Bagnoli**  
-vereador-

**Wilson de Araújo Rocha**  
“Wilson da Engenharia”  
-vereador-

PROTOCOLO Nº: 05204/2013  
DATA: 08/05/2013  
HORA: 14:04  
USUÁRIO: REINALDO