



Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste

“Palácio 15 de Junho”

MOÇÃO Nº 390/2021

Manifesta apelo a Viação Piracicaba para verificar a possibilidade da implantação de alguns horários de ônibus de Santa Bárbara d'Oeste direto para a Capital passando apenas pela rota da Rodovia Bandeirantes.

Senhor Presidente,
Senhores Vereadores,

CONSIDERANDO que, este vereador foi procurado por munícipes residentes no Residencial Furlan – Santa Bárbara d'Oeste/SP solicitando deste a ampliação, ainda que inicialmente, do horário de manhã e outro à tarde ou noite da rota Santa Bárbara – São Paulo via Bandeirantes, pelos motivos abaixo expostos;

CONSIDERANDO que, desde 1937 a Piracicabana vem crescendo e expandindo seus serviços de transportes com muitas melhorias e o mesmo vem ocorrendo com a cidade de Santa Bárbara d'Oeste que com o prolongamento da Rodovia dos Bandeirantes em 2002, digamos, ficou mais próxima da Capital através de uma das melhores rodovias do País.

Considerando que, a cidade conta com um novo Rodo terminal às margens da Rodovia Luiz Ometto (SP306), nas proximidades do entroncamento das rodovias dos Bandeirantes (SP348) com Luiz de Queiroz (SP304);

CONSIDERANDO que, o Terminal faz parte do trecho de 24,3km do Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, entre os municípios de Nova Odessa, Americana e Santa Bárbara D'Oeste - SP. Conta com duas plataformas, divididas em quatro baias (três para ônibus metropolitanos e uma para municipais) e sete plataformas reservadas para os ônibus rodoviários. A área conta com estacionamento para veículos particulares;

CONSIDERANDO que, ocorre que, hoje, os barbarenses e todos aqueles que se dirigem para a Capital estão embarcando num ônibus cujo trajeto é o seguinte, saindo do Rodo terminal acessa um pequeno trecho da SP



Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste "Palácio 15 de Junho"

304 saindo ao Bairro Santa Rita para pegar retorno para acessar a Av. Santa Bárbara, fazendo parada numa MINIRODOVIÁRIA próxima a loja Havan e após acessa a Av. Jacanga passando sobre a SP 304 para acessa-la novamente e no KM 126 sai novamente da SP 304 e pega a Av. N Senhora de Fátima para chegar ao Terminal Rodoviário de Americana/SP onde faz outra parada; e isso tudo se o cidadão não estiver no horário que passa pelo Terminal Rodoviário de Nova Odessa/SP (o que demandaria mais tempo de percurso); saindo do Terminal de Americana pega acessa a Av. Antônio Pinto Duarte para entrar na Rodovia Anhanguera (SP 330), fazendo que Presidente que o passageiro tem levado mais de uma hora para poder sair para São Paulo

CONSIDERANDO que, Santa Bárbara d Oeste - SP está em pleno crescimento territorial (em direção à Bandeirantes) e também econômico, pois próximo ao Rodo terminal têm surgido muitos edifícios e comércios, e será promissor para nossa cidade e essa conceituada empresa dispor de horário direto para a Capital, como mais uma opção ao usuário, afinal, como se diz, tempo é dinheiro; além do mais haverá menor consumo de combustível e menor poluição do ar quando veículos rodam em marchas leves e contínuas, sem parada.

Ante o exposto e nos termos do Capítulo IV do Título V do Regimento Interno desta Casa de Leis, a **CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA BÁRBARA D'OESTE, ESTADO DE SÃO PAULO**, apelo a Viação Piracicabana, situada no endereço Av. Dom Jaime de Barros Câmara, 300 – 1º andar, Planalto, CEP 09895-400 – São Bernardo do Campo/SP, a possibilidade da implantação de alguns horários de ônibus de Santa Bárbara d' Oeste – SP direto para a Capital passando apenas pela rota da Rodovia Bandeirantes.

Plenário "Dr. Tancredo Neves", em 29 de junho de 2021.

Reinaldo Casimiro
-vereador-

