



Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste

“Palácio 15 de Junho”

MOÇÃO Nº 927/2017

Manifesta apelo à EMTU (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo) e ao Governo do Estado de São Paulo para recapeamento total da malha asfáltica de todas as faixas de rolagem da Avenida São Paulo I e II, após o término das obras do Corredor Metropolitano.

Senhor Presidente,
Senhores Vereadores,

CONSIDERANDO que estão em curso as obras do denominado Corredor Metropolitano, que interligará as cidades da RMC (Região Metropolitana de Campinas), ofertando maior mobilidade urbana aos cidadãos de nosso município e dos municípios vizinhos;

CONSIDERANDO que devido ao grande fluxo de caminhões e maquinários pesados que estão trabalhando para a conclusão da obra, a malha asfáltica da faixa de rolagem da Avenida São Paulo I e II destinada aos demais veículos vem sofrendo danos em toda a sua extensão, como abertura de crateras, depressões em alguns pontos, além da defasagem de pinturas de solo de trânsito essenciais para o respeito da legislação vigente de trânsito;

CONSIDERANDO por fim, que a população procurou este vereador, se mostrando temerária com a possibilidade de que seja apenas refeito o recapeamento da faixa de rolagem que será destinada aos ônibus do Corredor Metropolitano, deixando as outras faixas de rolagem com sérios problemas para o bom fluxo do trânsito local;

CONSIDERANDO que este vereador se colocou a disposição da população para buscar soluções para que a malha asfáltica de toda a extensão da Avenida São Paulo I e II seja recapeada em todas as suas faixas de rolagem, assim, voltando a ser como era antes do início das obras do Corredor Metropolitano;

PROTÓCOLO 14234/2017 - 28/11/2017 10:25



Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste

“Palácio 15 de Junho”



PROTOCOLO 14234/2017 - 28/11/2017 10:25

Ante o exposto e nos termos do Capítulo IV do Título V do Regimento Interno desta Casa de Leis, a **CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA BÁRBARA D'OESTE, ESTADO DE SÃO PAULO**, apela à EMTU (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo) e ao Governo do Estado de São Paulo para recapeamento total da malha asfáltica de todas as faixas de rolagem da Avenida São Paulo I e II, após o término das obras do Corredor Metropolitano.

Plenário “Dr. Tancredo Neves”, em 28 de novembro de 2017.

Jesus Vendedor
-Vereador – Vice-presidente-

