



# Câmara Municipal de Santa Bárbara d'Oeste

## "Palácio 15 de Junho"

### EMENDA ADITIVA AO PROJETO DE LEI Nº 57/2025

Acrescenta o Artigo 2º ao Projeto de Lei nº 57/2025, renumerando-se os demais.

#### EMENDA ADITIVA:

redação: O artigo 2º do Projeto de Lei nº 57/2025 passa a ter a seguinte

*"Art. 2º O descumprimento do disposto nesta Lei sujeitará a concessionária às seguintes sanções:*

*I – multa no valor correspondente a 100 (cem) Unidades Fiscais do Estado de São Paulo – UFESP's;*

*II – multa com acréscimo de 50% (cinquenta por cento), em caso de primeira reincidência;*

*III – multa com acréscimo de 100% (cem por cento), em caso de segunda reincidência." (NR)*

Plenário "Dr. Tancredo Neves", em 02 de junho de 2025.

**PAULO MONARO**  
- Vereador -



# Câmara Municipal de Santa Bárbara d'Oeste

## “Palácio 15 de Junho”

### JUSTIFICATIVA

A adição do presente artigo tem como finalidade otimizar a segurança viária e a fluidez do trânsito urbano no período noturno, por meio da regulamentação do funcionamento dos semáforos com temporizadores, permitindo que operem em modo de alerta (amarelo piscante) entre as 22h e 6h da manhã do dia seguinte.

Durante esse intervalo de tempo, é perceptível uma redução significativa no fluxo de veículos, o que torna a manutenção dos ciclos completos de sinalização (verde, amarelo e vermelho) menos eficaz e, por vezes, até mesmo contraproducente. A permanência do sinal vermelho, em vias desertas ou com baixa movimentação, pode aumentar o risco de assaltos, furtos e outros delitos, especialmente em áreas mal iluminadas ou com histórico de insegurança.

O uso do modo alerta (amarelo piscante) já é uma prática adotada com êxito em diversos municípios brasileiros e segue orientação técnica prevista pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), visando oferecer maior agilidade e segurança aos condutores durante o período noturno, desde que respeitadas as demais normas de trânsito, especialmente os limites de velocidade.

O parágrafo único busca garantir que, no horário estipulado, os equipamentos eletrônicos de fiscalização não gerem multas automáticas por avanço de sinal, caso o condutor ultrapasse o semáforo em vermelho, desde que sua velocidade esteja dentro do limite permitido na via e que não haja violação das regras estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e pelas resoluções do CONTRAN. Trata-se de uma medida de bom senso, que visa evitar penalizações desnecessárias quando não há risco real à segurança viária.

Portanto, o artigo busca conciliar a segurança pública, a fluidez do trânsito e a razoabilidade no uso da fiscalização eletrônica, garantindo maior tranquilidade aos motoristas e eficiência na gestão urbana.

Plenário “Dr. Tancredo Neves”, em 22 de maio de 2025.

**PAULO MONARO**  
- Vereador -



## **CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA BARBARA D'OESTE**



### **Assinaturas Digitais**

O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de De Santa Bárbara d'Oeste. Para verificar as assinaturas, clique no link:

<https://santabarbara.siscam.com.br/documentos/autenticar?chave=SG6XAKU0EZUEFTS8> ,

ou vá até o site <https://santabarbara.siscam.com.br/documentos/autenticar> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

**Código para verificação: SG6X-AKU0-EZUE-FTS8**



DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE - PROTOCOLO Nº 4203/2025 02/06/2025 12:17 - CHAVE: SG6X-AKU0-EZUE-FTS8