



# Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste

## "Palácio 15 de Junho"

### REQUERIMENTO Nº 203/2025

Requer informações sobre estudo de impacto no trajeto utilizado e possível repasse na tarifa do transporte coletivo, diante da instalação de pedágio na SP-304

Senhores Vereadores,

Recebemos com profunda preocupação, a informação do governador Tarcísio de Freitas sobre a instalação de pedágios ao longo da Rodovia Luiz de Queiroz (SP-304), será mais um duro golpe contra a população que mais uma vez terá que arcar com os custos.

Sabemos que atualmente, devido à conurbação dos municípios, a rodovia praticamente é considerada como uma grande avenida e caminho diário para os motoristas que moram em um município e trabalham em outro. Além de ser uma rota para transporte de alimentos, por exemplo. Certamente, esse valor será repassado aos consumidores.

REQUEIRO que, nos termos do Art. 10, Inciso X, da Lei Orgânica do município de Santa Bárbara d'Oeste, combinado com o Art. 63, Inciso IX, do mesmo diploma legal, seja oficiado a Diretoria da EMTU para que encaminhe a esta Casa de Leis as seguintes informações:

1. A EMTU prevê um aumento nas tarifas de passagem como resultado da instalação do pedágio? Se sim, qual seria a estimativa?
2. Como a empresa planeja ajustar suas rotas e horários em resposta à instalação do pedágio na Rodovia SP-304?
3. A empresa considera a possibilidade de mudar o trajeto para as avenidas da cidade, entre elas Santa Bárbara d'Oeste?
4. Se afirmativo, quais medidas a empresa está considerando para minimizar o impacto nos passageiros devido ao possível aumento do tempo de viagem?
5. Como a empresa pretende comunicar as mudanças nas rotas e horários aos passageiros?
6. Haverá um monitoramento do impacto do pedágio no número de passageiros que utilizam os serviços da empresa?



## Câmara Municipal de Santa Bárbara D'Oeste

“Palácio 15 de Junho”

7. A empresa está considerando parcerias com a prefeitura para melhorar a infraestrutura de transporte nas avenidas que podem ser afetadas?
8. A empresa tem um plano de contingência para lidar com possíveis congestionamentos que possam afetar a pontualidade dos serviços?
9. Como a empresa está se preparando para atender a demanda de passageiros que possam optar por utilizar o transporte público em vez de veículos particulares?
10. A empresa está considerando a implementação de serviços adicionais ou alternativas para atender melhor os passageiros durante o período de transição após a instalação do pedágio?

### **Justificativa:**

Esta Vereadora conta com a pronta aprovação do presente Requerimento à unanimidade dos Nobres Pares, documento este que visa pautar sobre as medidas adotadas sobre os impactos que o pedágio na SP-304 vai impactar no trânsito da cidade, possível aumento da tarifa do transporte coletivo e respectivamente, para a vida dos barbarenses.

Plenário “Dr. Tancredo Neves”, em 10 de abril de 2025.

**Esther Moraes**  
-vereadora-



# **CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA BARBARA D'OESTE**

## **Assinaturas Digitais**

O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Santa Bárbara d'Oeste. Para verificar as assinaturas, clique no link: <http://santabarbara.siscam.com.br/documentos/autenticar?chave=41DPFP5MT768JMAR>, ou vá até o site <http://santabarbara.siscam.com.br/documentos/autenticar> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

**Código para verificação: 41DP-FP5M-T768-JMAR**



DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE - PROTOCOLO Nº 2964/2025 10/04/2025 12:22 - CHAVE: 41DP-FP5M-T768-JMAR